



FORD

Puma '19->

Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV S&S Titanium

Scarica la nostra APP



Alimentazione: ibrida
Cilindrata: 999 cc
Cambio: manuale
Potenza: 124 (91 kW)
Colore: ARGENTO
Immatricolazione: 01/09/2021
Km: 112786

Emissioni: 121 g/km
Porte: 5
Sedili: 5
Normativa Eco: euro6
Carrozzeria: fuoristrada
3Consumo urbano: 4,90 l/100km
Consumo extraurbano: 3,90 l/100km
Consumo misto: 4,20 l/100km
Trazione: A
Passo: 2588 m
Lunghezza: 4207 m
Larghezza: 1805 m
Altezza: 1537 m
Massa a vuoto: 1100 kg

Equipaggiamenti

7 airbag - Airbag guida - Airbag laterali - Airbag passeggero - Airbag per la testa - Airbag per le ginocchia - Alette parasole anteriori orientabili - Alzacristalli anteriori elettrici "one-touch" salita e discesa (lato conducente) - Alzacristalli posteriori elettrici - Anti-lock Braking System - ABS (frenata antibloccaggio) - Appoggiatesta posteriori - Assistente attivo mantenimento traiettoria - Autoradio - Avviso del cambio di corsia - Bluetooth - Cambio manuale - Cerchi in lega 17" - Chiave con transponder - Chiusura centr. con comando a distanza - Climatizzatore a controllo manuale - Connessione dati - Console centrale con bracciolo - Controllo elettronico della stabilità - Controllo elettronico della trazione - Correttore assetto fari - Cruise control - DAB - Electric Power-Assisted Steering - EPAS (servosterzo elettrico) - Emergency Brake Assistant - EBA (assistenza alla frenata d'emergenza) - ESC (controllo elettronico della stabilità) + TCS (controllo elettronico della trazione) - Fari anteriori anabbaglianti a LED - Fari automatici - Fari fendinebbia con funzione cornering - Fold Flat System - sedili posteriori abbattibili 60/40 - Front Camera Pack [683E] - Immobilizzatore - Lane Departure Warning e Lane Keeping Aid - Navigatore satellitare - Retrovisori elettrici - Retrovisori elettrici ripieg. e riscaldati, in tinta carrozz. e indicatori di direzione integrati - Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e riscaldati [512] - Riconoscimento automatico segnali stradali - Sedili anteriori con regolazione in altezza e lombare - Sensori di parcheggio posteriori - Sistema di detezione distrazione del guidatore - SYNC 3 - Tergilunotto - Vernice pastello Blazer Blue [73E] - Volante ergonomico in pelle desing Individual reg. in altezza e profondità

FORD Puma '19-> Puma 1.0 Ecoboost Hybrid 125 CV
S&S Titanium

PREZZO

13.800,00 €